

Modelo Sociopolítico y Económico de Nicaragua

Módulo VI

Unidad II

Logros, avances y victorias de nuestro proceso revolucionario en infraestructura vial: terrestre, aérea y marítima

Contenido

- Objetivos 1**
- 1. Logros y Victorias en Transporte, Puentes, Caminos y Carreteras..... 2**
 - 1.1 Ampliación y mejoramiento de la infraestructura vial..... 2**
 - 1.2 Subsidios a cooperativas de transporte para mantener la tarifa del transporte terrestre y fluvial 3**
 - 1.3 Infraestructura vial sostenible 4**
 - 1.4 Fortalecimiento de los 5 corredores estratégicos..... 5**
 - 1.5 Mejoramiento y crecimiento en infraestructura de puentes 6**
- 2. Logros avances y victorias en puertos y aeropuertos 8**
 - 2.1 Puertos de Nicaragua 8**
 - 2.2 Puertos comerciales..... 9**
 - 2.3 Puertos turísticos 11**
 - 2.4 Puertos Lacustres 11**
 - 2.5 Proyecciones 2022-2026 en materia de puertos de Nicaragua 12**
 - 2.6 Otras proyecciones portuarias 14**
 - 2.8 Proyecciones Aeroportuarias 2022-2026..... 19**
- Referencias..... 20**

Objetivos

- Comprender cómo los avances y logros en materia de infraestructura vial realizados por el Gobierno Sandinista, inciden en el crecimiento económico del país.
- Profundizar en el conocimiento de los logros y victorias de nuestro proceso revolucionario en transporte, caminos, carreteras y puentes, así como en las proyecciones 2022-2026.
- Conocer los diferentes avances desarrollados en la infraestructura de los puertos y aeropuertos a nivel nacional, teniendo en cuenta las proyecciones 2022-2026.

1. Logros y Victorias en Transporte, Puentes, Caminos y Carreteras.

Al asumir el Gobierno de Reconciliación y Unidad Nacional, luego de la victoria electoral del 2006 se estableció un dialogo permanente entre todos los sectores de la economía y se instalaron una serie de mesas de trabajo sobre los ejes de desarrollo del país. En estos ejes se han venido perfilando las medidas que permiten al Gobierno y a los diferentes sectores económicos del país, trabajar conjuntamente para fortalecer la lucha en contra de la pobreza, dentro de un Modelo Cristiano, Socialista y Solidario.

1.1 Ampliación y mejoramiento de la infraestructura vial

Las zonas desarrolladas en la infraestructura vial del país, se han convertido en corredores que aceleran los procesos de producción, distribución y comercialización, contribuyendo al crecimiento de todas las ramas de la economía nacional e influyendo sustancialmente en la reducción de la pobreza.

Desde cada una de las estrategias y planes establecidos por nuestro Gobierno, se han desarrollado proyectos para lograr llevar las carreteras, los puentes y el servicio de transporte a todo el pueblo nicaragüense, mejorando y ampliando la red vial, con énfasis en la interconexión de áreas productivas, en armonía con el medio ambiente. De esta forma se ha facilitado el incremento de la cobertura de los servicios básicos, la recreación de la población, el crecimiento económico del país y la integración y articulación de todo el territorio nacional.

De los 5 mil 117 kilómetros que tiene la red vial de Nicaragua, 4 mil 539 han sido construidos por nuestro proceso revolucionario, esto significa el 88 % de la red vial existente a la fecha. Se han construido 12,044 metros lineales de puentes nuevos y rehabilitados y 34, 271 metros lineales de obras de drenaje menor.

En estos 15 años de Gobierno Sandinista se ha avanzado más de lo que se había hecho en el último siglo de gobiernos anteriores. Grandes regiones productivas de nuestro país que habían trabajado en condiciones extremadamente difíciles, han logrado incorporarse al desarrollo nacional con mejores condiciones y colocar sus productos con más facilidad, en el mercado nacional e internacional, esto significa un impulso decisivo en el crecimiento de la economía de Nicaragua, generando empleo, creando una estabilidad en los precios. La red de carreteras a nivel nacional son la carta de presentación de un país en términos de atracción de inversiones extranjeras directas IED, de prestamos internacionales e inversión en general, todo esto se traduce en el mejoramiento de las condiciones de los productores en términos de exportación y en definitiva de lucha contra la pobreza.

En la Costa Caribe, después de 500 años, por primera vez en la historia de Nicaragua, se hizo realidad el proyecto de construcción de la carretera de Bluefields, la cual tiene 170 mil metros cúbicos de concreto hidráulico, que garantizan la durabilidad de la obra a largo plazo. En este proyecto participaron más de 900 trabajadores y el costo total de la obra fue de aproximadamente de 115 millones de dólares. La obra tiene 50 años de vida útil y cuenta con la señalización adecuada, garantizando así la seguridad para las familias de la costa Caribe.

"Nuestro Gobierno Sandinista del Presidente Daniel Ortega y la Vicepresidenta Rosario Murillo, van penetrando hacia esas regiones productivas y, en este año antes que finalice el 2022, estaremos

comenzando los últimos 46 km de esa ruta, para conectar definitivamente al Tortuguero, a la Red Vial pavimentada nacional, un hito histórico en beneficio de las poblaciones del Caribe".

Oscar Mojica (Ministro de Transporte e Infraestructura) 12 de Mayo, 2022.



Otro logro del Gobierno Sandinista en estos 15 años, es la conexión de 75 nuevos municipios, de tal manera que más de la mitad de los municipios estaban sin conexión, (el 56 %). Hoy en día el 95 % de los municipios están ya interconectados a la red vial troncal, mediante una carretera moderna y de primera calidad, lo que tiene un enorme impacto porque facilita todas las operaciones económicas y de desarrollo social desde la familia y la comunidad, permitiéndonos llegar con los programas de gobierno a todos los rincones del país.

1.2 Subsidios a cooperativas de transporte para mantener la tarifa del transporte terrestre y fluvial

El GRUN desde 2007, ha asegurado los subsidios al transporte colectivo, protegiendo los ingresos de las familias de más bajos recursos, garantizando tarifas bajas y estables. Para mantener la tarifa social en el precio del pasaje del Transporte Urbano Colectivo, en el periodo 2007-2020 se destinaron C\$4,964.5 millones desde el Presupuesto General de la República, garantizando la correcta administración del subsidio del combustible a 29 Cooperativas de Transporte Urbano Colectivo de la Capital-Managua, manteniendo el precio del pasaje en C\$2.50 a toda la población usuaria. De igual forma, se mantuvo el subsidio al precio del combustible a transportistas del sector acuático, quienes brindan servicio público de pasajeros, otorgado a 104 transportistas, beneficiando a 754,144 usuarios, principalmente en las Regiones Autónomas de la Costa Caribe Norte y Sur, Isla de Ometepe y Río San Juan.

De la misma manera, ante el aumento internacional de los precios del petróleo y sus derivados, debido al conflicto en Ucrania, nuestro gobierno durante los últimos cuatro meses de este año 2022, ha subsidiado

en su totalidad el aumento de precio, con el fin de que no impacte en la economía de las familias nicaragüenses. *"Lo primero que hemos hecho y continuaremos haciendo, es garantizar que el combustible, que el gas y que por lo tanto las tarifas de energía, las tarifas de agua, todo lo que deriva de energía, que no se incrementen"*. **Comandante Daniel Ortega, 18 de mayo de 2022.**

1.3 Infraestructura vial sostenible

En nuestro país, la infraestructura vial juega un rol determinante, tanto desde el punto de vista económico como social, por lo que dicha inversión se sigue considerando una prioridad. Por ello, la Política del sector Transporte está orientada a continuar proveyendo una infraestructura que potencie la economía de forma sostenible, con la calidad requerida, para reducir los costos de transporte y mejoras en la cadena logística, la expansión en mejores condiciones de las zonas turísticas, industria minera, construcción, generación eléctrica, actividad agropecuaria en general que permitan elevar la productividad y competitividad de la economía del país.

Los objetivos en esta materia son los siguientes:

- Fortalecer la soberanía y seguridad nacional, con la interconexión vial de la Costa Caribe con la zona del Pacífico, avanzando en los nuevos proyectos que fortalezcan la unidad nacional y el desarrollo socioeconómico.
- Ampliar la conectividad departamental y municipal, para garantizar la transitabilidad de las regiones productivas y de alto potencial turístico, así como la conectividad permanente de los polos de desarrollo, continuando la construcción de obras de calidad.
- Incrementar la capacidad vial en las principales ciudades, para disminuir el congestionamiento y agilizar el tráfico vehicular, reduciendo tiempos de movilidad en la capital y cabeceras departamentales, mayor confort para los usuarios, disminución del deterioro del parque vehicular y el mejoramiento de la Salud Pública por la reducción del ruido y la contaminación del aire.
- Construir obras con medidas de seguridad vial para los peatones y usuarios de las carreteras, que contribuya a la reducción de la accidentalidad a nivel nacional y preservar la vida humana; tales como: andenes peatonales, ciclo vías, paradas de autobuses con bahías de protección, e instalación de señales de seguridad.
- Continuar ejecutando obras de mitigación en puntos críticos, para reducir la vulnerabilidad de la población, de las carreteras y puentes, ante los efectos de la variabilidad climática derivada de la crisis climática. Además, se garantizará el mantenimiento sistemático a obras de drenaje, puentes, caminos y carreteras de la red vial priorizada, atendiendo de manera inmediata las emergencias provocadas por fenómenos naturales.
- Seguir impulsando el diseño, construcción y mantenimiento de las vías que fomentan inversiones en diferentes sectores de la economía nacional, contribuyendo a mejorar el nivel de vida de las familias y la generación de empleos.

- Garantizar la comunicación vial permanente a nivel nacional, mediante el mantenimiento a la red vial priorizada, con la participación del sector privado y microempresas asociativas, que permita preservar el valor del patrimonio vial en buen estado y la generación de empleos.

1.4 Fortalecimiento de los 5 corredores estratégicos

La estrategia de desarrollo de la infraestructura vial, incluye el fortalecimiento de los 5 corredores estratégicos del país:

- Corinto- Managua- Bilwi
- Corinto- Managua- Bluefields
- El Guasaule- Managua- Peñas Blancas
- Las Manos- San Carlos
- La construcción del Corredor Litoral del Pacífico o Carretera Costanera.



El corredor estratégico de la Costa Caribe Sur es de 519 kilómetros para conectarla con el Pacífico, a esto se le suma los 547 kilómetros que tiene el corredor estratégico de la Costa Caribe Norte, que atraviesa Nicaragua de Este a Oeste, brindando un potencial de conectividad con el resto del mundo. La misma posición geoestratégica en el Pacífico, nos brinda un litoral de 325 kilómetros, la cual, sumada al litoral de la Costa Caribe, resulta que Nicaragua tiene 900 kilómetros de costa en ambos océanos.

Anteriormente, Nicaragua estaba solamente vinculada con Centroamérica y el resto del mundo a través de la Carretera Panamericana, hoy existen 5 corredores estratégicos, los dos antes mencionados y tres que vienen de Honduras hacia Costa Rica, el Corredor Mesoamericano que comienza en el Guasaule y termina en la frontera de Peñas Blancas, un corredor de 337 kilómetros de longitud.

Además, contaremos con el nuevo Corredor Central, desde la frontera con Honduras en El Espino hasta la frontera con Costa Rica en San Pancho, un corredor de 518 kilómetros. Por otra parte, también tendremos el futuro corredor que ya se está iniciando a ponerse en marcha, el corredor del litoral Pacífico

de 325 kilómetros que comienza en el Puesto Fronterizo de El Guasaule en el Golfo de Fonseca, que es un puerto con una conexión trinacional con El Salvador y Honduras, y termina en la frontera de El Naranjo, con Costa Rica, que es la carretera Costanera que inicia en el segundo semestre del 2022.

1.5 Mejoramiento y crecimiento en infraestructura de puentes

Tras el paso de los huracanes Eta e Iota, el GRUN entró en acción de inmediato para poder darle una respuesta segura a la población afectada por estos fenómenos naturales. Es por eso que después de 5 meses de arduo trabajo, en agosto del año 2021 se logró culminar y entregar 23 obras de drenaje mayor, de las cuales 18 son puentes y 5 son cajas puentes.

Con estas nuevas obras de progreso se sigue garantizando mayor estabilidad, seguridad, y transitabilidad en esta región del país y se llevan nuevos beneficios a 194,694 protagonistas de Matagalpa, Waslala, el Triángulo Minero y sus comunidades.

Por otra parte, pese a la destrucción que dejaron los huracanes Eta y Iota, además de las consecuencias derivadas de la pandemia, nuestro gobierno ha sido capaz de llevar a cabo 3 megaproyectos en diferentes puntos estratégicos del país:

- Puente de Panaloya

En abril del 2020, gracias a las acciones de nuestro gobierno fue inaugurado el puente "El Paso de Panaloya", ubicado en Malacatoya, en el departamento de Granada. Esta obra contó con 210 metros de longitud y tuvo una inversión de 365 millones de córdobas, permitiendo la conectividad de varios departamentos del Pacífico con la Región Autónoma de la Costa Caribe Sur y la Zona Central del país.

Durante su ejecución que duró 31 meses, generó más de 200 empleos directos y con este se beneficiaron a más de 200 mil protagonistas de la zona, que en el invierno eran afectados al no tener movilización por el aislamiento y la incomunicación que les provocaba la crecida del río.

- Puente de Wiwilí

Otro megaproyecto que se logró completar, fue el recientemente terminado puente de Wiwilí a inicios de marzo del 2022, con 313 metros de longitud, es uno de los más largos de Centroamérica. El puente está construido en la cuenca del Río Coco tomando en consideración el factor de cambio climático. Fue diseñado hidráulicamente para un periodo de 100 años, con la capacidad de evacuar un caudal de 8,393 metros cúbicos por segundo, teniendo una inversión total de 829 millones de córdobas.

El Puente Wiwilí es una obra de trascendental importancia de nuestro Gobierno Sandinista. Permite una movilización segura, fluida y estable de 224,757 protagonistas, facilita el comercio nacional e internacional, reduce los costos de operación vehicular, disminuye los tiempos de viaje, mejora la productividad de la agricultura y la ganadería, potencia el turismo y articula los polos de desarrollo productivo de Jinotega y Nueva Segovia.

- Puente del Río Wawa

El próximo gran desafío para este año, es la construcción del puente del Río Wawa. Esta es una zona que fue olvidada por los gobiernos neoliberales. El puente Wawa es un conjunto de cinco puentes, donde el corazón de la obra es un puente de 240 metros lineales, pero tiene 4 puentes de alivio, por las características del terreno vinculados al puente principal, juntos suman 335 metros lineales. Además de 3 kilómetros de acceso nuevo, lo cual tiene una enorme importancia estratégica en la vinculación del Caribe Norte con el Centro y Pacífico de Nicaragua, puntos clave de conectividad. Esta nueva obra de progreso beneficiará a 123,638 protagonistas y tiene una inversión de más de 176 millones dólares, incluyendo 86 kilómetros de carretera entre las comunidades de Sasha y Bilwi.

Mejoramiento y crecimiento en infraestructura de puentes



El GRUN en esta segunda etapa de la revolución, ha dado una alta prioridad a la interconexión entre las comunidades y regiones de la zona del Pacífico y el Caribe. Logran culminar dos megaproyectos en infraestructura de puentes y uno en proceso, en puntos estratégicos del país.

Puente de Panaloya: Inaugurado en abril del 2020, "El Paso de Panaloya", se ubica en Malacatoya, en el departamento de Granada. Esta obra cuenta con 210 metros de longitud y tuvo una inversión de 365 millones de córdobas. Con él benefician más de 200 mil protagonistas.

Puente de Wiwili: Inaugurado en marzo del 2022, con 313 metros de longitud, el puente está construido en la cuenca del Río Coco, con una inversión total de 829 millones de córdobas. Con este puente se benefician de manera directa más de 225 mil protagonistas.

Puente del Río Wawa: Actualmente en construcción, el puente tendrá una longitud 335 metros lineales, de la mano con 86 kilómetros de carretera entre las comunidades de Sasha y Bilwi, para una inversión de más de 176 millones de dólares, beneficiando a 124 mil protagonistas.



1.6 Transporte urbano colectivo y selectivo

Desde que el Frente Sandinista retornó a la presidencia en el año 2007, se han logrado consolidar diferentes logros en materia del Transporte Urbano Colectivo:

- El Transporte Urbano Colectivo atiende los 12 municipios más grandes del país con una flota de 1 mil 320 unidades de transporte en las que se trasladan diariamente un millón 100 mil personas. El transporte intermunicipal cuenta con una flota de 3 mil 598 unidades y moviliza un promedio de 430 mil pasajeros al día.
- Entre el año 2010 y 2013, de la mano con la cooperación de la Federación de Rusia, el Gobierno de Nicaragua logró introducir en el sector del transporte urbano selectivo, una flota de mil vehículos de la marca Lada, beneficiando a más 10 cooperativas de taxis en la capital.
- En 2012 gracias a un financiamiento del BCIE, Nicaragua logró adquirir otros 250 autobuses mexicanos y de esa manera se renovó la flota de autobuses, para el Transporte Urbano Colectivo en su totalidad.
- Desde el año 2009 hasta el año 2021, en total han ingresado a Nicaragua 1,100 buses, gracias a ese principio de soberanía y solidaridad con la Federación rusa.

2. Logros avances y victorias en puertos y aeropuertos

Aquí el Pueblo es Presidente, y lo hemos dicho, y lo sostenemos, y lo seguimos poniendo en práctica todo el Tiempo, adelantando, así dice nuestro Pueblo, “vamos adelantando”, vamos avanzando, y vamos viviendo mejor con la Educación, la Salud en alto, Derechos de Tod@s; Energía Eléctrica casi en todo el País, Agua, Saneamiento, Puentes, Aeropuertos, Puertos. Compañera Rosario Murillo, 10 de julio de 2020.

2.1 Puertos de Nicaragua

Nuestro Gobierno apunta al fortalecimiento y cierre de las brechas existentes en materia de infraestructura logística y estratégica, como medio para la promoción de la competitividad y la productividad. Para ello, se prevé el desarrollo de iniciativas de infraestructura vial, portuaria, aeroportuaria, ferroviaria y pasos fronterizos que contribuyan a la integración del territorio nacional.

A la par del fortalecimiento de la red vial del país, la cual ha interconectado las principales zonas productivas para aumentar sus oportunidades de comercio en los mercados internos y externos, nuestro gobierno también ha priorizado los puertos del país, mejorando y equipando los puertos de El Rama y Bluefields, se ha dragado los Puertos de Corinto y el Bluff, así como remodelaciones y mejoras en los distintos puertos de Nicaragua.

Así mismo, en vista que gran parte de la población del Caribe vive a la orilla de mares, lagos, ríos y lagunas, la mejor manera de brindar atención al transporte de personas y mercancías en esta zona, es integrando un sistema de transporte a partir de las redes marítimas, fluviales y lacustre del país, conectadas adecuadamente a las vías terrestres. Todo esto ha estado contemplado en los distintos Planes Nacionales de Desarrollo Humano de nuestro gobierno.

2.2 Puertos comerciales

Puerto Corinto: Es el principal puerto comercial del país y el segundo en importancia en cuanto a arribo de cruceros se refiere, atiende buques mercantes y cruceros, movilizandando la mayor parte de la carga, tanto de exportación como importación del país. Posee todas las condiciones para recibir cruceros de todas partes del mundo, además de estar certificado internacionalmente como "Puerto Seguro" desde junio de 2004, cumpliendo estrictamente las medidas de seguridad portuaria y marítima establecidas por la Organización Marítima Internacional (OMI), supervisado constantemente por la Dirección General de Transporte Acuático (DGTA).

Actualmente, el Gobierno del Pueblo Presidente avanza en las obras para el mejoramiento de las capacidades técnicas y operativas de Puerto Corinto, con el objetivo de brindar un servicio más eficiente a los buques, desarrollando actividades de carga y descarga con sistemas y herramientas que reducirán en más del 50 % el tiempo que hoy se utiliza para esta actividad, contribuyendo de esa manera con el desarrollo socioeconómico del país. La inversión es de 210 millones de dólares, (de los cuales 184 son financiados por el BCIE).



Este proyecto que contempla la ampliación y reforzamiento de los muelles, patios de la terminal de contenedores y de carga general, de una terminal granelera, reordenamiento del recinto portuario, 298.4 m² de área de pasarela en la terminal de cruceros, del Centro Logístico San Isidro, obras de dragado del canal de acceso y dársena del puerto, lo que permitirá que arriben buques de gran calado, es decir, barcos Post Panamax con mayor capacidad de carga.

El puerto tendrá capacidad de resguardar hasta 3 mil contenedores, se construirán las oficinas de la Dirección General de Aduanas (DGA), una bodega, entre otras obras que ayudarán a descongestionar el puerto y agilizar la transferencia de mercancía, por ende, se brindará un servicio más eficiente y productivo a las líneas navieras.

Esto mejorará la competitividad del país, habrá un mayor desarrollo del turismo, se crearán polos de desarrollo con la atención de necesidades de bienes y servicios de estas infraestructuras, sus empleados y las instituciones o empresas ligadas a la industria portuaria, logística y de transporte. Así mismo, se generará más empleos.

Puerto Sandino: Atiende únicamente buques mercantes, este puerto es considerado el segundo puerto más importante del pacífico nicaragüense. Actualmente cuenta con la Certificación de Puerto Seguro otorgada en el año 2004 y renovada en el año 2013 por la Organización Marítima Internacional (OMI), lo que permite mayor estabilidad y seguridad portuaria a nivel internacional. Se caracteriza por recepcionar gran porcentaje de carga sólida y líquida que entra al país entre hidrocarburos y petróleo provenientes de Venezuela, China, Japón y Brasil.

Hermanos tengan la seguridad de que ese sueño que tenía Sandino y que hoy el Comandante Daniel lo está convirtiendo realidad, vamos a seguir avanzado [...] convirtiendo a los puertos comerciales en puertos modernos, como es el Puerto Sandino, el segundo puerto más importante del Pacífico". **Virgilio Silva, presidente Ejecutivo EPN, 25 de febrero de 2022.**

Puerto Cabezas: Puerto Cabezas atiende buques mercantes y cabotaje nacional, concentrando su actividad empresarial en la producción y comercio de servicios portuarios, brinda atención especial a buques y carga internacional y embarcaciones pesqueras. Dispone de un área de almacenamiento y una bodega con capacidad de 1,500 toneladas métricas, una plataforma de atraque para buques internacionales.

Puerto Arlen Siu: De carácter internacional, es un puerto fluvial que se encuentra localizado en la Costa Caribe Sur. Atiende buques de carga internacional y cabotaje nacional, es la principal ruta de acceso de Nicaragua hacia mercados internacionales en el Caribe y la Costa Este de los Estados Unidos.

Cuenta con excelente carretera donde la carga se transporta con seguridad. Dispone de señalización sobre el Río Escondido que permite la navegación nocturna y cuenta con equipos e infraestructura portuaria para el manejo de la carga con eficiencia. Certificado internacionalmente como Puerto Seguro, al cumplir con las regulaciones de seguridad portuaria y marítima establecidas por la OMI. En 2018 nuestro gobierno inauguró el mejoramiento de un patio de contenedores, la construcción de losa de acceso al taller mecánico y el mejoramiento del techo de bodega de tránsito Numero 2.

Puerto El Bluff: Ubicado en el Caribe Nicaragüense, dentro de la bahía de Bluefields; en la desembocadura del Río Escondido. A nivel nacional presta servicio a la carga de cabotaje e internacional a la exportación de camarón por medio de contenedores refrigerados.

También presta los servicios a barcos que se dirigen de y hacia el Puerto Arlen Siu. Las rutas de acceso que conectan el Puerto El Bluff con el resto del país son pluviales, (el Puerto El Bluff se conecta con el Río Escondido, el cual es navegable en todo su recorrido de 90 km. hasta ciudad Rama), terrestre (carreteras a Managua) y aéreo. Su ubicación en el Caribe nicaragüense, le permite el intercambio comercial a nivel nacional e internacional. Este puerto maneja exportaciones de camarón, langosta, carne congelada y madera, además de derivados del petróleo, como diésel y gasolina.

2.3 Puertos turísticos

Puerto Salvador Allende: El Puerto Salvador Allende se encuentra situado en el Malecón de Managua. Fue inaugurado en el año 2008. Ofrece una amplia variedad de entretenimiento y servicios a los visitantes entre ellos diferentes tipos de gastronomía, recreación familiar, recorridos turísticos en el lago Xolotlán así como a la Isla del Amor.

Cuenta con una serie de servicios para turistas nacionales y extranjeros como el parque acuático, centro de convenciones, restaurantes, módulos de artesanía, kioscos de comida rápida, juegos infantiles, helipuerto, ranchos para picnic, canchas deportivas, servicios sanitarios, anfiteatro y área de parqueo vehicular. *“Hace 14 años comenzamos a construir los primeros restaurantes y en el 2008 el compañero Presidente y la Compañera Rosario vinieron a inaugurarlos, solo teníamos 4 restaurantes, pero ahora tenemos 25 restaurantes, 43 kioscos, 188 ranchitos, un parque para los niños”.* **Virgilio Silva, presidente ejecutivo de la Empresa Portuaria Nacional, 26 de junio de 2022.**



Puerto San Juan del Sur: Localizado en la bahía del mismo nombre, es exclusivo para atender cruceros turísticos y yates. En 2015 se hicieron mejoramiento de la Terminal Portuaria y Embarcaderos de Puerto San Juan del Sur, además de la construcción de edificios administrativos, centros de información turística, módulos comerciales, mercado de artesanías, estacionamiento de autobuses, estacionamiento para taxis, servicios sanitarios y áreas públicas multiusos; así como también nuevas y modernas plataformas de embarque y desembarque.

2.4 Puertos Lacustres

Puerto Regional Lacustre Granada: El Puerto Granada es un punto de partida que conecta otros destinos. Presta servicios para carga y pasajeros y tienen mucha demanda por los turistas nacionales y extranjeros por las Isletas de Granada. Está dotado de un sistema de defensas para amortiguar el impacto de las embarcaciones, cuenta con una bodega techada de 260 metros cuadrados, y una línea férrea sobre

la cual se desplazan dos plataformas en las que se moviliza la carga a lo largo del muelle.

Puerto Regional Lacustre San Jorge: El GRUN, a través de la Empresa Portuaria Nacional (EPN), ha transformado esta terminal portuaria, lo que facilita y brinda mejores condiciones a más de 50 mil personas entre turistas extranjeros, nacionales y pobladores locales. Puerto San Jorge cuenta con un parque para niños, una amplia oferta gastronómica, también cuenta con una bodega para que los comerciantes guarden sus mercaderías. Este proyecto se modernizó con el objetivo de incentivar el turismo a fin de incrementar el comercio y mejorar la economía de los pobladores que viajan a la Isla de Ometepe.

Puerto Regional Lacustre Moyogalpa: Es el mayor puerto de importancia en la Isla de Ometepe. Posee un acceso de 120 metros de longitud, con un área de 250 metros cuadrados, cuenta además con un canal de acceso al muelle. El puerto presta servicios de carga y pasajeros, los que se han incrementado en estos últimos años con el desarrollo turístico de la isla, considerada la isla más grande del mundo en un lago de agua dulce.

Puerto Regional Lacustre Altagracia: Ubicado en la Isla de Ometepe, este puerto es el segundo de importancia en la isla y cuenta con un muelle de tipo marginal de 511 metros cuadrados.

Puerto Regional Lacustre Morrito: Ubicado en el departamento de Río San Juan, Puerto Morrito está próximo a la bella isla San Bernardo, además cuenta con un muelle de concreto construido sobre bases de gaviones. También presta servicios de carga y pasajeros.

Puerto Regional Lacustre San Miguelito: Ubicado en el departamento de Río San Juan, cuenta con una privilegiada posición geográfica, cuyo muelle de concreto está construido sobre las bases de gaviones. La longitud del muelle es de 169 metros, sobre la plataforma del muelle existe una línea férrea que conecta con la bodega, la que transporta la carga del muelle a la bodega y viceversa. También está dotado de una bodega para el almacenamiento de carga.

Puerto Regional Lacustre San Carlos: Ubicado en el departamento de Río San Juan. Es el punto de partida para viajar hacia otras rutas como El Castillo, Boca de Sábalo, Los Chiles y el Archipiélago de Solentiname. Las mejoras en las embarcaciones y las instalaciones portuarias que ha fomentado nuestro gobierno, han contribuido al desarrollo turístico de la región.

2.5 Proyecciones 2022-2026 en materia de puertos de Nicaragua

Para el período 2022-2026 el GRUN impulsará la construcción y mayor aprovechamiento de la infraestructura portuaria para el desarrollo, con el mejoramiento y adquisición de equipos portuarios náuticos y terrestres, que garanticen la atención y prestación de servicios portuarios en el ámbito nacional e internacional. También, se implementarán programas, proyectos y estudios relativos al desarrollo portuario y marítimo, promoviendo la participación pública y privada.

Nuestro Gobierno sandinista ha desarrollado iniciativas de infraestructuras portuarias que han contribuido a la integración territorial nacional, el impulso del turismo y la economía, fortaleciendo de esa manera la Red Nacional de Puertos, los cuales se dividen en 5 comerciales, 2 turísticos y 7 lacustres.



Puerto de Aguas Profundas en Bluefields

Entre otros proyectos, se impulsará la construcción del Puerto de Aguas Profundas en Bluefields, facilitando el comercio exterior y reduciendo la dependencia de puertos de países vecinos y descentralizar la actividad económica hacia la Costa Caribe, lo que abrirá paso a nuevas inversiones nacionales y extranjeras en la región. Además, es parte de la integración plena de la Costa Caribe, fortaleciendo sus inversiones integralmente en esta amplísima región que abarca el 48 por ciento del territorio de nuestro país y que nos abre una nueva perspectiva ante el resto del mundo.

“Estamos avanzando en los estudios para la construcción de un puerto de aguas profunda allá en Bluefields, porque nos hace falta un puerto en el Caribe, porque los puertos que tenemos son muy pequeños. El puerto de El Bluff es muy pequeño, el Puerto de Bilwi es un desembarcadero muy pequeño, no pueden acercarse barcos con grandes cargas para descargas, el Puerto de El Rama es un puerto pequeño también, nos hace falta un puerto grande en el Caribe. Mientras tanto nosotros compartimos puertos con Costa Rica, Puerto Limón, y también compartimos Puerto con Honduras para importar

mercadería y para exportar mercadería, el hecho que tengamos un puerto en el Caribe, no significa que tengamos que dejar de trabajar con los puertos de Costa Rica, con los puertos de Honduras, crece la economía, crecen las exportaciones, crece el comercio, da para todos”.

Comandante Daniel Ortega, 13 de agosto de 2020.

El puerto conectará el transporte marítimo de Nicaragua con los países del Caribe y se construirá a 2 kilómetros de Bluefields, edificándose en dos etapas, siendo igual de grande que el Puerto de Corinto. Contará con un canal marítimo que exige el dragado de la zona, ya que la profundidad de la bahía permite únicamente barcos pesqueros, tendrá una vía de acceso terrestre de 7 kilómetros con dos carriles, con capacidad de 4,500 camiones, y contará con un área de administración, parqueo, desembarque, cargamento. Su estructura será capaz de soportar hasta 4.5 millones de toneladas de productos que estarían potenciando las exportaciones e importaciones.

El puerto convertirá al país en uno de los más competitivos de la región en el mercado internacional, constituyendo una de las mayores apuestas de Nicaragua. La construcción de este puerto de aguas profundas contará con un canal marítimo de 438 mil m² de dragado por donde pasaran barcos de hasta 10 mil toneladas.

Todos los productos que entren a través de este moderno puerto estarían siendo transportados hacia el interior del país a través de la nueva carretera de concreto hidráulico que conecta el Caribe con el Pacífico, construida recientemente por el GRUN.

Con el nuevo puerto, se estarían reduciendo los costos operativos para transportar un contenedor lleno de productos, pasando de 1 mil 500 dólares que actualmente cuesta el traslado desde Puerto Cortés (Honduras) o Puerto Limón (Costa Rica), hasta 450 dólares, es decir 1,050 dólares menos.

También será posible el arribo de cruceros, generando la visita de hasta 1 millón 174 mil turistas al año, posibilitando a su vez, una ruta de navegación hacia el Caribe, Sudamérica, Golfo de México, Costa Este de EE.UU y Europa.

2.6 Otras proyecciones portuarias

Complementario al Puerto de Bluefields, se iniciarán los estudios de factibilidad para la construcción de un Centro Regional de Logística, ubicado alrededor de la intersección del corredor vial Corinto-Managua-Bluefields con la Carretera Panamericana.

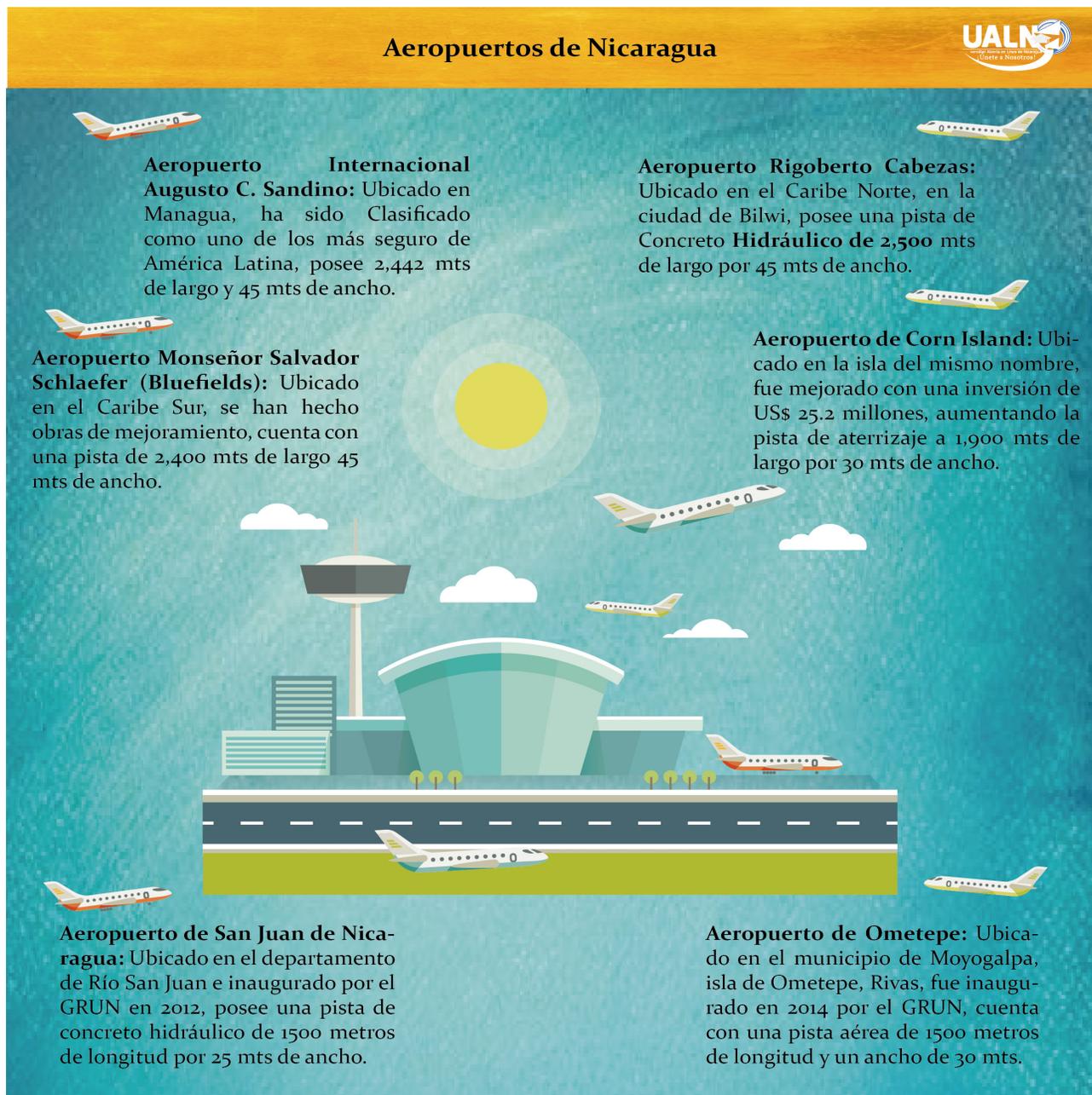
Así mismo, se gestionará el Proyecto Canal Interoceánico entre Bismuna y Bluefields, lo que facilitará el tránsito de pasajeros y mercancías entre las comunidades costeras de Costa Caribe, reduciendo los riesgos de navegación en mar abierto.

También, se trabajará en nueva infraestructura portuaria moderna y rehabilitando la actual infraestructura horizontal y vertical que garantice las operaciones de comercio nacional e internacional, en condiciones de mejor competitividad acorde al crecimiento de la demanda nacional e internacional de carga y atención a buques y pasajeros.

Todo esto con los objetivos de desarrollar inversiones en construcción, ampliación, mejoramiento, rehabilitación de infraestructura, equipos y procesos portuarios, por C\$5,240.7 millones, que mejoren la prestación de servicios portuarios de carga de buques y pasajeros, así como desarrollar el turismo portuario diversificando los servicios, con una inversión de C\$3,872.0 millones.

2.7 Aeropuertos

Desde el año 2007, la aviación civil en nuestro país ha experimentado cambios positivos, ejecutando planes de desarrollo aeronáutico nunca antes realizados en este sector. Las inversiones en infraestructura aeroportuaria tanto física como tecnológica que se han desarrollado en este nuevo momento histórico, han contribuido a edificar un sector cada vez más competitivo y sólido, cumpliendo con las normas internacionales dictadas por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y de conformidad a la legislación nacional vigente y sus respectivas regulaciones técnicas.



Aeropuertos de Nicaragua

Aeropuerto Internacional Augusto C. Sandino: Ubicado en Managua, ha sido Clasificado como uno de los más seguro de América Latina, posee 2,442 mts de largo y 45 mts de ancho.

Aeropuerto Rigoberto Cabezas: Ubicado en el Caribe Norte, en la ciudad de Bilwi, posee una pista de Concreto Hidráulico de 2,500 mts de largo por 45 mts de ancho.

Aeropuerto Monseñor Salvador Schlaefter (Bluefields): Ubicado en el Caribe Sur, se han hecho obras de mejoramiento, cuenta con una pista de 2,400 mts de largo 45 mts de ancho.

Aeropuerto de Corn Island: Ubicado en la isla del mismo nombre, fue mejorado con una inversión de US\$ 25.2 millones, aumentando la pista de aterrizaje a 1,900 mts de largo por 30 mts de ancho.

Aeropuerto de San Juan de Nicaragua: Ubicado en el departamento de Río San Juan e inaugurado por el GRUN en 2012, posee una pista de concreto hidráulico de 1500 metros de longitud por 25 mts de ancho.

Aeropuerto de Ometepe: Ubicado en el municipio de Moyogalpa, isla de Ometepe, Rivas, fue inaugurado en 2014 por el GRUN, cuenta con una pista aérea de 1500 metros de longitud y un ancho de 30 mts.

Para fomentar el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, y con ello potenciar el desarrollo económico y el bienestar humano, asequible y equitativo para todos, se aprobó la Ley N° 939, Ley de Reforma Parcial al Decreto N° 1292, Ley de la Empresa Administradora de Aeropuertos Internacionales, para actualizar su marco normativo y establecer estructuras más ágiles y eficientes que le permitan ejercer eficientemente las funciones que se le han otorgado.

Aeropuerto Internacional Augusto C. Sandino

El Aeropuerto Internacional Augusto C. Sandino, fue clasificado como uno de los más seguros de América Latina, y sirve como conexión a 15 destinos internacionales diariamente. Desde el año 2015, Nicaragua ha alcanzado la categoría uno, otorgada por la Agencia Federal de Aviación (FAA) de Estados Unidos, demostrando el cumplimiento que el Sistema Nicaragüense de Aviación Civil mantiene de conformidad con las normas y estándares internacionales que la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

La categoría 1 otorgada por la FAA ha abierto numerosas oportunidades de inversión en el sector aeronáutico nacional y al mismo tiempo, apoya la política de turismo impulsada por nuestro Gobierno de Reconciliación y Unidad Nacional, promoviendo y posicionando a nivel internacional la imagen de seguridad y confort del país y sus destinos turísticos.

Esto nos pone como un modelo a seguir en toda la región, no solamente en la región centroamericana, sino también en la región latinoamericana, todo gracias a los trabajos de mejoramiento que el gobierno del pueblo presidente ha venido ejecutando desde el año 2007.

Así mismo, la Empresa Administradora de Aeropuertos Internacionales, cuenta también con la administración de cinco terminales Aéreas Nacionales; las cuales tres de ellas se encuentran ubicadas en la Costa Caribe de nuestro país (Bluefields, Corn Island y Puerto Cabezas), y al sur de Rivas en la ciudad de Moyogalpa a unos 2 km se encuentra La Terminal Aérea De La Paloma - Isla De Ometepe y La Terminal De San Juan de Nicaragua ubicada en el departamento de Rio San Juan.

Estos proyectos desarrollados en esta importante región del país, están contemplados en el Plan Nacional de Lucha contra al Pobreza y para el Desarrollo Humano que promueve nuestro Gobierno Sandinista, de cara a mejorar la conectividad y la vida de las familias nicaragüenses.

“La Costa es un Territorio grande. Pero además, ahí en la Costa hemos modernizado los Aeropuertos; en Bilwi ni se diga, y también en Bluefields, y en Corn Island”.

Comandante Daniel Ortega, 10 de enero de 2021.

Aeropuerto de Puerto Cabezas

La terminal aérea Rigoberto Cabezas se encuentra en la Costa Caribe Norte, aproximadamente a una hora de vuelo de Managua y sirve principalmente a la ciudad de Bilwi.

Se avanzó en el mejoramiento del transporte aéreo. Se construyó la pista de Bilwi con 2.5 km de concreto hidráulico, con una inversión de US\$32.6 millones, para facilitar la navegación aérea internacional de carga y pasajeros y estimular el turismo hacia el Caribe, con capacidad para recibir aeronaves como el Cessna Grand Caravande de 9 toneladas y el ATR-42 de 16 toneladas, así como el Let 410.

La nueva terminal aérea cuenta con un área construida de 477 m² y un estacionamiento de 2,400 m² con una capacidad de 30 vehículos. El aeródromo cuenta con una torre de control bien equipada para la seguridad de la aviación, pasajeros y tripulación de la aeronave. Cuenta con el servicio permanente de INAC, MIGRACION y ADUANA dentro de la terminal.

Aeropuerto de Bluefields

El Aeropuerto Monseñor Salvador Schläfer se encuentra ubicado en Bluefields, Costa Caribe Sur, su actividad principal es para la Aviación Civil, presentando vuelos privados especiales a nivel internacional.

El Aeródromo se encuentra bajo la administración, operación, y conservación de la Empresa Administradora de Aeropuertos Internacionales (EAAI). Inaugurado oficialmente en el año 2000; sin embargo, nuestro Gobierno ha mejorado la pista y plataforma del aeropuerto de Bluefields para mayor seguridad para las aeronaves, además de la construcción de la torre de radar más moderna del país, mejora en el estacionamiento de aeronaves, mejoramiento de caminos de acceso de la pista hacia la calle y hacia la torre de control, así como reemplazo del sistema de alcantarillas, con una inversión de 25.2 millones de dólares. A través de un convenio de crédito entre Nicaragua y el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE).

Se encuentra ubicado al oeste de la ciudad y cuenta con una pista 2,400 metros de largo, construida de asfalto con variaciones de 30 a 100 metros de ancho, 4 estacionamientos de aeronaves para recibir diariamente los ATR-42 con peso de 14 Toneladas y C208 4 Toneladas



Aeropuerto de Corn Island

El aeropuerto de Corn Island se encuentra ubicado al centro de la isla del mismo nombre, a unos 70 kilómetros al este de la Costa Atlántica de Nicaragua, en el mar Caribe, aproximadamente a unos 20 minutos de vuelo de la ciudad de Bluefields. Cuenta con una pista asfaltada con 1,900 metros de longitud

por 30 metros de ancho, con capacidad para recibir aeronaves como el Cessna Grand Caravan, el Short 360 o el Let 410 y AN-26, ATR-42, ATR-72. Es utilizada diariamente para vuelos regulares 3 veces al día.

En 2019, junto al aeropuerto de Bluefields se hizo un reemplazo total de la pista de aterrizaje del aeropuerto que tiene un flujo de 67 mil pasajeros anuales. También se reemplazó la calle de rodaje hacia la plataforma de estacionamiento, la construcción de márgenes de seguridad y el reemplazo total de la torre de control.

El aeródromo cuenta con una torre de control equipada con dispositivos de radio comunicación tierra-aire (VHF) y tierra-tierra (HF) para el control y seguridad de las operaciones aeroportuarias.

Aeropuerto de Ometepe

El Gobierno del Pueblo Presidente inauguró en 2014 el aeropuerto de la Isla de Ometepe, ubicada en el departamento de Rivas, certificado por el Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC), en el cual aterrizan y despegan vuelos nacionales de una aeronave ATR-42 y charters internacionales.

Cuenta con una pista de 1500 metros de longitud por 30 metros de ancho, edificada de concreto asfáltico, una terminal de pasajeros, plataforma de estacionamiento, cerca perimetral, torre de control y frecuencia de comunicación tierra-aire.

El aeropuerto de Ometepe, también está dotado de luces de pista y calle de rodaje que le permitirá recibir vuelos nocturnos; además cuenta con los servicios de Migración y Aduana.

Aeropuerto de San Juan de Nicaragua

“El Aeropuerto de San Juan de Nicaragua allí está, allí lo pueden ver, ¿y cuándo se inauguró? ¿Cuándo se construyó? Fue con nuestro Gobierno”. **Comandante Daniel Ortega, 11 de enero de 2021.**

El aeropuerto de San Juan de Nicaragua es una de las nuevas infraestructuras aeroportuarias que se han construido bajo la Administración Sandinista y forman parte del mejoramiento, rehabilitación, renovación y construcción de una nueva Red Aeroportuaria Nacional que ha potenciado el sector turismo, permitiendo mayor conectividad aérea hacia el interior del país.

Esta terminal aérea posee una pista de concreto hidráulico de 1,500 metros de longitud por 25 metros de ancho, es utilizada para vuelos diurnos entre la puesta y la salida del sol. Regularmente se atienden vuelos Nacionales de la línea aéreas “La Costeña”, ordinarios, charters y Pastora. Además, vuelos internacionales desde Pavas-Costa Rica.

Se prestan los servicios de sala de espera para abordaje, revisión de equipaje, Migración y Extranjería, Aduana, IPSA y servicio de rampa, misma que tiene capacidad para parqueo de tres aeronaves cómodamente estacionadas.

2.8 Proyecciones Aeroportuarias 2022-2026

Se continuará fortaleciendo la infraestructura y operación aeroportuaria, garantizando la conectividad aérea nacional e internacional con niveles óptimos de seguridad y eficiencia, favoreciendo la dinámica socioeconómica del país; con los siguientes objetivos:

- Facilitar el tráfico de pasajeros nacionales e internacionales y el Transporte de Carga Aérea en el Aeropuerto Internacional Augusto C. Sandino, y en todas las terminales aéreas operadas por la Empresa de Administradora de Aeropuertos Internacionales (EAAI).
- Posicionar a Nicaragua por su nivel de cumplimiento de normas técnicas aeronáuticas, garantizando la seguridad nacional e internacional en nuestras operaciones; manteniendo, entre otros, la Categoría 1 otorgada por el FAA al Estado de Nicaragua y la Certificación de Operaciones Seguras otorgada al AIACS por el INAC.
- Agilizar el embarque y desembarque de pasajeros en la terminal del Aeropuerto Internacional Augusto C. Sandino, mediante la Instalación y operación del Sistema CUTE (Equipo de Terminal de Uso Común).
- Fortalecer la infraestructura de los Aeropuertos de la Costa Caribe y la Terminal Internacional del Aeropuerto Augusto C. Sandino, conectando el país de forma segura y eficiente; para ello, se desarrollarán los proyectos de elevar el Aeropuerto de Bluefields a estándares internacionales y el mejoramiento de la infraestructura del Aeropuerto de Corn Island; y se gestionarán los proyectos de Construcción de Terminal de Carga en la Terminal de Puerto Cabezas, la Construcción de Plataforma Remota de nuestro Aeropuerto Internacional y los Estudios de Pre-inversión para la actualización del Plan Maestro del mismo aeropuerto (2025-2050).
- Mantener habilitada la operatividad de los aeropuertos de Ometepe y San Juan de Nicaragua.

Referencias

Asamblea Nacional de Nicaragua (2019) *Préstamos para mejoramiento de aeropuertos de Bluefields y Corn Island*. <https://shortest.link/3KUb>

BCIE (2022), *Modernización de Puerto Corinto en Nicaragua impulsará el comercio nacional y regional con el apoyo del BCIE*. <https://shortest.link/3Vpb>

Canal 4 (27 de agosto 2021). *MTI completa la construcción de 23 puentes en respuesta a la destrucción de huracanes ETA e IOTA*. <https://shortest.link/3Lde>

EAAI (SF) *Inauguran moderno aeropuerto de Ometepe*. <https://shortest.link/3KU6>

El 19 digital (1 de abril 2020). *Puente en Malacatoya logra la conectividad con más de cinco departamentos de Nicaragua*. <https://shortest.link/3LcS>

El 19 digital (1 de marzo 2022). *Megaproyecto Puente de Wiwilí es inaugurado para protagonismo del Pueblo*. <https://shortest.link/3LcY>

El 19 digital (1 de septiembre 2021). *Gobierno Sandinista entrega cinco puentes más a los pobladores de Waslala*. <https://shortest.link/3Ld1>

El 19 digital (12 de enero de 2021) *Mensaje del Presidente-Comandante Daniel a las familias nicaragüenses*. <https://shortest.link/3Vyv>

El 19 digital (16 de Julio 2021). *Inauguran puente vehicular en el municipio de Cárdenas*. <https://shortest.link/3Ld2>

El 19 digital (16 de mayo de 2019) *Asamblea Nacional aprueba crédito para construir más carreteras en el Caribe*. <https://shortest.link/3VUj>

El 19 digital (2019). *5 proyectos del 2019 marcados en la historia de Nicaragua*: <https://shortest.link/3Lgj>

El 19 digital (22 de enero 2012). *Nicaragua busca estrechar lazos de cooperación con Rusia*. <https://shortest.link/3VTc>

El 19 digital (25 de febrero 2022). *Inaugurarán puente que mejora conexión y productividad en Jinotega y Nueva Segovia*. <https://shortest.link/3LcM>

El 19 digital (25 de octubre 2021). *¿Cómo ha mejorado el transporte público en Nicaragua con el Frente Sandinista?* <https://shortest.link/3Ldd>

El 19 digital (28 de enero 2022). *MTI inaugura tramo carretero de 23 kilómetros en el Triángulo Minero*. <https://shortest.link/3LcR>

El 19 digital (3 de marzo 2022). *Conoce un poco sobre el pasado, presente y futuro de la red vial de Nicaragua*. <https://shortest.link/3VSO>

El 19 digital (5 de agosto 2012). *Entregan nuevos Ladas a cooperativas de taxi de Managua.* <https://shortest.link/3Ld4>

EPN (2015), *Puertos.* <https://shortest.link/3VII>

EPN (2022), *EPN ya inició las obras de construcción en el centro logístico Julia Herrera de Pomares, como parte de la modernización de Puerto Corinto.* <https://shortest.link/3KHo>

GRUN (2008) *Plan Nacional de Desarrollo Humano 2008-2012.* <https://shortest.link/3Ldm>

GRUN (2013) *Plan Nacional de Desarrollo Humano 2012-2016.* <https://shortest.link/3Ldn>

GRUN (2021) *Informe Nacional Voluntario 2021 de Nicaragua.* <https://shortest.link/3Vz7>

GRUN (2021) *Plan Nacional de Lucha Contra la Pobreza y para el Desarrollo Humano 2021-2022.* <https://shortest.link/3KUi>

INAC (13 enero de 2011) *Nicaragua hoy por hoy cuenta con infraestructura aeroportuaria moderna y eficiente:* <https://shortest.link/3VWt>

INAC (16 de octubre de 2015) *Aviación Civil Nicaragüense alcanza Categoría 1 otorgada por la FAA.* <https://shortest.link/3KUd>

PRONicaragua (2021) *Nicaragua iniciará construcción de nuevo puerto en Bluefields en 2022.* <https://shortest.link/3KHr>

PRONicaragua (2022) *Infraestructura altamente desarrollada.* <https://shortest.link/3KUF>

Radio La Primerísima (2 de febrero 2021). *Anuncian inauguración del puente La Gallina en Chontales.* <https://shortest.link/3VSV>

Sputnik Mundo (9 de septiembre 2011). *Nicaragua continúa modernización de su parque de taxis con coches rusos Lada Kalina.* <https://shortest.link/3VT0>

Viva Nicaragua Canal 13 (6 de junio de 2019) *Aeropuerto de Bluefields inicia mejoras acordes a estándares de calidad.* <https://shortest.link/3KTV>